

MÓDULO 1:

SEGURIDAD EN TALLER

SEMANA 1: FUNDAMENTOS



Teoría:

Normas de seguridad, EPP (Equipo de Protección Personal) y clasificación de vehículos.



Herramientas:

Uso correcto de llaves, dados y mantenimiento preventivo.



Práctica Crítica:

Levantamiento seguro con gato hidráulico y colocación de torres de soporte.

"La seguridad es el primer paso antes de tocar cualquier tornillo."

MÓDULO 2:

FUNDAMENTOS DEL MOTOR

SEMANA 2: EL CORAZÓN DEL VEHÍCULO

Estudio detallado de los componentes internos y sistemas vitales.



Teoría: Ciclo de 4 tiempos • Lubricación y Enfriamiento Diferencias Gasolina/Diésel

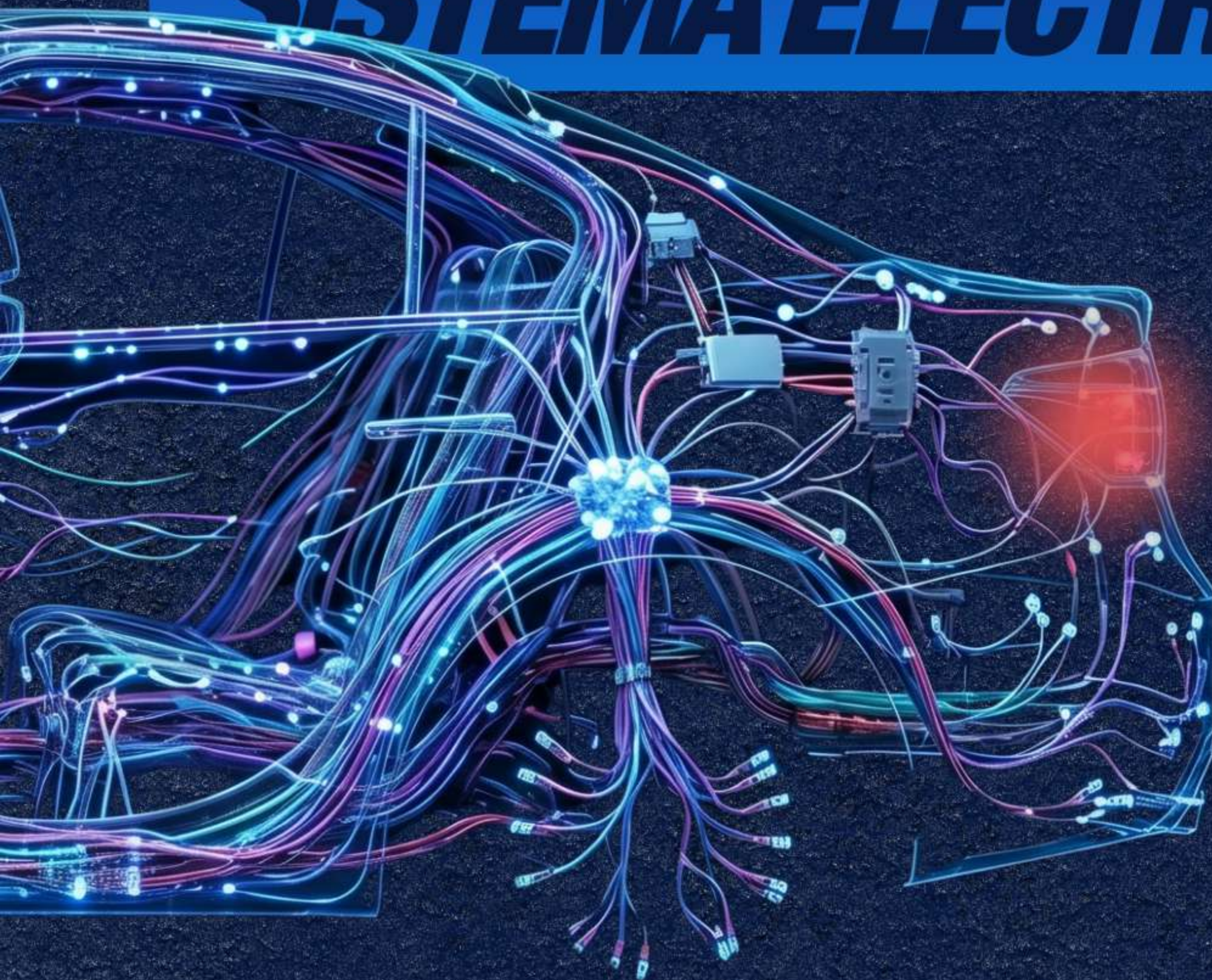


Práctica: Cambio de aceite y filtro
Revisión de niveles Limpieza de motor



MÓDULO 3:

SISTEMA ELÉCTRICO



Semanas 3 y 4:

Dominio de la electricidad automotriz, desde la batería hasta el alternador y marcha.



Instrumentación:

Introducción al uso profesional del multímetro para diagnóstico de fallas.



Laboratorio:

Medición de voltaje, revisión de sistemas de carga y cambio de componentes básicos (focos/fusibles).

MÓDULO 4:

FRENOS

Enfoque 100% práctico en seguridad hidráulica.

Semana 5 y 6:

- ✓ Estudio de los sistemas de seguridad activa más importantes del vehículo.
- ✓ **Comparativa:** Disco vs. Tambor.
- ✓ **Principios** de hidráulica aplicada.
- ✓ **Taller:** Inspección y cambio de balatas, purga de líneas de freno.



-Un buen sistema de frenos es clave para tu seguridad al volante.



MÓDULO 5:

SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN



Semanas 7 y 8:



Control y Confort Análisis de los sistemas que mantienen el neumático en contacto con el suelo y permiten el guiado.



Tipos de suspensión y amortiguadores.



Dirección mecánica vs. hidráulica.



Prácticas: Diagnóstico de ruidos, inspección de rótulas y terminales.

MÓDULOS 6 Y 7:

TREN MOTRIZ



Transmisión (S9-10):

Diferencias entre manual y automática.
Funcionamiento del embrague (clutch).

Práctica:

Niveles y ajuste de chicote/embrague.
Identificación del momento ideal para cambio de aceite.



Combustible (S11):

Sistemas de inyección electrónica, bombas y filtración de impurezas.

Práctica:

Cambio de filtros y limpieza básica de inyectores.

